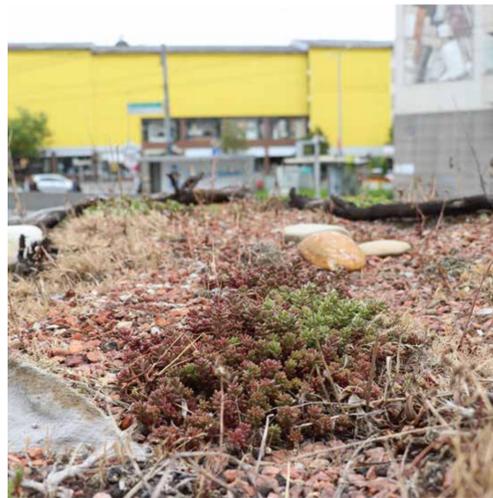


KATEGORIE 2: KLIMAFITTE GÄRTEN, GRÜNFLÄCHEN UND GEBÄUDEBEGRÜNUNGEN

CATEGORY 2: CLIMATE-FRIENDLY GARDENS, GREEN AREAS AND GREENING OF BUILDINGS



Fotos: © Bernhard Wagenknecht



EUROPEAN
AWARD
FOR
ECOLOGICAL
GARDENING



2021

PUBLIC GOES GREEN – BEGRÜNTE BUSSTATIONEN

EinreicherIn/submitter: HBLFA für Gartenbau und Gartengestaltung Schönbrunn, Fabian Cabak
Jahr der Projektrealisierung/ Year of project implementation: 2019 bis laufend
Ort/place: Wien (AT)
Information/information: www.gartenbau.at

Mit „Dachgärten für Busstationen – Begrünung von Bushaltestellen im städtischen Raum am Beispiel Wien“ zeigt eine Diplomarbeit an der HBFLA für Gartenbau und Österreichische Bundesgärten – in Wien Schönbrunn unterschiedliche Möglichkeiten auf, um Bushaltestellen zu begrünen. Die Idee dazu ist einem Teil des Teams am Schulweg in den öffentlichen Verkehrsmitteln gekommen. Sie sahen das große Potenzial auf einfache Art Grünflächen zu schaffen, ohne neuen Platz dafür zu benötigen, an Orten, die ohnedies nicht genutzt werden. Bei der Bepflanzung an zwei Standorten wurde auf heimische und pflegeleichte Arten geachtet, die nach weitreichenden Recherchen bei entsprechend hoher Substratschicht den Extremstandort tolerieren. Im Vordergrund standen bei der Umsetzung des Pilotprojektes die Erhöhung der Biodiversität und der Ästhetik sowie die umweltrelevanten Auswirkungen auf das Mikroklima wie das Filtern und Kühlen der Luft sowie positive Effekte auf Psyche und

Schallreduktion. Als kleine, aber zahlreiche ökologische Filter und Klimaanlage, als Mini-Oasen gegen den Klimawandel verteilt in der ganzen Stadt, wären die weiteren Möglichkeiten der Begrünung von Bushaltestellen breit gefächert und auch gut mit größeren Begrünungsvorhaben zu kombinieren. Vermeintlich kleine Flächen würden so zu einem großen Ganzen.

With “Roof gardens for bus stops - greening of bus stops in the urban area following the example of Vienna”, a diploma thesis prepared at the Higher Federal Learning and Research Institute for Horticulture (HBFLA) and the Austrian Federal Parks and Gardens Authority (Österreichische Bundesgärten) in Schönbrunn, Vienna is demonstrating various possibilities of greening bus stops. It was some of the members of the team who had this idea on their way to school while they were using public transport. They recognised the huge potential of creating green spaces in a

simple way without requiring additional space for the purpose in places that had remained unused anyway. During the planting at two locations, care was taken to use domestic and easy-to-care species, which – according to extensive research – can tolerate this extreme location with an appropriately high substrate layer. During the implementation of the pilot project, the focus was on increasing biodiversity and aesthetics, as well as the environmental effects on the microclimate, such as air filtering and cooling, as well as positive effects on the psyche and sound reduction. With small but numerous ecological filters and air conditioning systems, distributed as mini oases against climate change across the whole city, the further possibilities of greening bus stops would be manifold and could also be combined with major greening projects. This is how presumably small areas could be turned into a large whole.